

BANCO DO BRASIL

COMPROVANTE DE TRANSFERENCIA

FORMA DE PAGAMENTO: CREDITO CONTA CORRENTE

CLIENTE: SEGURADORA LIDER DOS CONSORCIOS DO SEGURO DPVAT S/A

BANCO: 001 AGÊNCIA: 1769-8 CONTA: 000000611000-2

DATA DA TRANSFERENCIA: 27/01/2020

NUMERO DO DOCUMENTO:

VALOR TOTAL: 118,88

*****TRANSFERIDO PARA:

CLIENTE: EDILSON SANTANA VIEIRA

BANCO: 104

AGÊNCIA: 04477

CONTA: 000000000617-0

Nr. da Autenticação CB83F22D42160BBD

PARECER DE DAMS



DADOS DO SINISTRO

Número: 3200023012

Data do acidente: 22/11/2019

Vítima: EDILSON SANTANA VIEIRA

Atendimento: HOSPITAL

Cidade: Teotônio Vilela

UF: AL

Análise: Primeira Análise

Seguradora: INVESTPREV SEGUROS E
PREVIDENCIA

Data: 23/01/2020 16:36:40

DADOS DO PARECER

Diagnóstico: FRAT DO FEMUR FRAT DA DIAFISE DO FEMUR -

Internação: Não

Tratamento: CIRURGICO

Tratamento Odontológico: Não

Grupo	Código	Descrição	Pleiteado	Avaliado
Farmácias			118,88	118,88
Total da Análise Atual			118,88	118,88

Indicadores: Valores avaliados conforme parâmetros objetivos de aferição e praticados no âmbito do sistema de saúde**Observações:** AS NOTAS ILEGÍVEIS NÃO PUDEAM SER AVALIADAS, EM FUNÇÃO DA IMPOSSIBILIDADE DE VERIFICAÇÃO DO SEU CONTEÚDO. SEM COBERTURA PARA ALIMENTOS E PRODUTOS DE USO PESSOAL.

Informações administrativas	Pleito anterior	Avaliação anterior	Pago anterior	Pleito atual	Avaliação atual	Valor à pagar
Beneficiário: EDILSON SANTANA VIEIRA Relacionamento: Vítima	0,00	0,00	0,00	118,88	118,88	118,88
Total da Análise Atual	0,00	0,00	0,00	118,88	118,88	118,88

TOTAL PLEITEADO: 118,88

TOTAL AVALIADO: 118,88

TOTAL PAGO + À PAGAR: 118,88

INFORMAÇÕES ANÁLISE MÉDICA



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

PRF

PROTOCOLO: Nº 10064246B01

Maiores dúvidas acesse: www.prf.gov.br/portal



Para cópia do seu Boletim acesse o sítio: www.prf.gov.br/novotab /consultar Informe o número do protocolo e o CPF/CNPJ de um dos envolvidos no acidente; e Clique em imprimir.



Atenção: As vítimas de acidente têm direito ao recebimento do Seguro DPVAT. Para maiores informações, acesse: www.dpvatseguro.com.br Em casos de avaliação de danos com MÉDIA ou GRANDE MONTA, verificar os trâmites da Resolução 544 do CONTRAN. Procure o órgão estadual de trânsito (DETRAN) do seu Estado, antes de fazer reparos no veículo.



Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, matrícula 1183750, Polícia Rodoviária Federal, em 27/11/2019, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 8º do Decreto Nº 8.538, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/movibasi/autenticar>, informando o protocolo 19064246B01 e o número de controle E2F908300933DE16F07F4ED45F7C1D.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064246B01

INFORMAÇÕES GERAIS

Data: 22/11/2019 Hora: 04:08 Município: TEOTÔNIO VILELA-AL
BR: 101 KM: 171,6 Sentido: Crescente
Policial responsável pelo atendimento: A. LIMA, 1183750

ASPECTOS DO LOCAL

Tipo de via: Principal	Tipo de pavimento: Asfalto
Tipo de pista: Dupla	Condição da Pista: Seca
Estrutura Viária: Curva	Localidade urbanizada: Não
Acostamento: Sim	Canteiro Central: Sim
Condição meteorológica: Céu Claro	Fase do dia: Amanhecer

IMAGENS PANORÂMICAS



SENTIDO DECRESCENTE



SENTIDO CRESCENTE

NARRATIVA

No dia 22/11/2019, por volta das 04h08, no sentido crescente do km 171,6 da BR-101, em Teotônio Vilela-AL, ocorreu um acidente, do tipo tombamento, com 01 vítima com lesões graves. Os veículos envolvidos foram: o caminhão M.BENZ/ATRON 2324 (V1); o caminhão M.BENZ/LK 1620 (V2); o caminhão M.BENZ/ATEGO 2426 (V3) e o C.Trator IVECO/TRAKKER 720T42TN (V4). Com base nos levantamentos e na análise dos vestígios materiais identificados, constatou-se que V4 acessou por engano a contramão de direção no local acima citado, parando em seguida no acostamento. Os veículos que transitavam normalmente na via, ao perceber a referida manobra de V4, reduziram a velocidade e pararam. V3 que também transitava no sentido crescente, ao desviar bruscamente dos veículos que estavam parados após a curva, tombou, colidindo em V2, que com o impacto colidiu em V1. A dinâmica do acidente encontra-se representada no croqui.



Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, matrícula 1183750, Policial Rodoviária Federal, em 27/11/2019, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 8º do Decreto Nº 6.538, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 81-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/innovapub/autenticar>, informando o protocolo 19064246B01 e o número de controle E2F909309953DE19F07F4E045F7C1D.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064246B01

CROQUI DA CENA DO ACIDENTE

Local preservado



← TIOTÔNIO VILELA - AL

SÃO MIGUEL DOS CAMPOS - AL →

AMARRAÇÃO - NÃO NECESSÁRIA

EVENTOS SUCESSIVOS

Ordem	Tipo de Evento	Veículos Envolvidos
1	Tombamento	

MARCAS NO PAVIMENTO

Evento	Veículo	Frenagem (m)	Derrapagem (m)	Amassamento (m)
--------	---------	--------------	----------------	-----------------

DANOS COLATERAIS - NÃO HOUVE

APOIO EXTERNO

Tipo de Órgão	Solitação	Comparecimento
---------------	-----------	----------------

V1 - VEÍCULO 1 - QKY8609 - CAMINHÃO

V1 - Informações

Placa: QKY8609 Marca/modelo: M.BENZ/ATRON 2324 Renavam: 01103376265
Ano fabricação: 2016 Chassi: 9BM695304GB031997 Tipo de veículo: Caminhão
Espécie: Carga Categoria: Aluguel Cor: Vermelha
Manobra no momento do acidente: Estacionado/parado na faixa de rolamento

V1 - Cronotacógrafo



Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, matrícula 1183750, Polícia Rodoviária Federal, em 27/11/2019, conforme sistema oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.202-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.538, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/informatica/autenticar>, informando o protocolo 19064246B01 e o número de controle E2F928388933CE18F07F4ED48F7C1D.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064246901

Obrigatório para este tipo de veículo: Sim
Equipamento atende a legislação: Sim
Tempos de parada/descanso atendem a legislação: Não

Presente: Sim
Diagrama forçado: Não

V1 - IMAGENS COMPLEMENTARES



Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, inscrito 1183792, Polícia Rodoviária Federal, em 27/11/2019, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 12 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 5.538, de 8 de outubro de 2015 e na norma 5 do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 81-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site <http://www.prf.gov.br/imprensa/autenticar>. Informando o protocolo 19064246901 e o número de controle 80F803988537614F07F42048F7C10.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064246B01

V1 - Relatório de Avarias - Resolução nº 544/2015-CONTRAN

Veículo: V17 M.BENZ/ATRON 2324

Placa: QKY8609

Nº BOAT: 19064246B01

Nome do Agente: A. LIMA

Matrícula do Agente: 1183750

Data: 22/11/2019

Item	Descrição do item	Valor	Item danificado no acidente		
			Sim	Não	NA
1	Cabine com avarias na estrutura, afetando coluna(s) dianteira(s) ou traseira(s), painel corta-fogo, soleira ou assoalho.	M		X	
2	Carroceria com avarias na estrutura das laterais ou do teto (quando houver) atingindo o compartimento de carga, ou com deformação vertical ou lateral afetando o compartimento de carga, ou afetando os componentes de união da base da carroceria com o chassi.	M		X	
3	Para choque traseiro danificado.	M		X	
4	Dano em qualquer componente do Sistema de Suspensão.	M		X	
5	Avaria em qualquer um dos eixos	M		X	
6	Dano em qualquer componente do Sistema de freios.	M		X	
7	Chassi com deformação torcional menor ou igual à altura da longarina.	M		X	
8	Chassi com deformação vertical menor ou igual à altura da longarina.	M		X	
9	Chassi com deformação lateral menor ou igual à distância interna entre as longarinas.	M		X	
10	Chassi com deformação torcional maior que a altura da longarina.	G		X	
11	Chassi com deformação vertical maior que a altura da longarina.	G		X	
12	Chassi com deformação lateral maior que a distância interna entre as longarinas.	G		X	
13	Chassi com região termicamente afetada com dimensão menor ou igual a 2/3 do comprimento do chassi.	M		X	
14	Chassi afetado termicamente na região onde está fixada a suspensão	M		X	
15	Chassi com região termicamente afetada com dimensão maior que 2/3 do comprimento do chassi.	G		X	
16	Air bags (se existir)	M		X	

Dano de Monta: Média



Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, matrícula 1183750, Polícia Rodoviária Federal, em 27/11/2019, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 8º do Decreto Nº 8.538, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser confirmada no site <http://www.prf.gov.br/assinatura/autenticar>, informando o protocolo 19064246B01 e o número de controle F2F609209653DE19F07F4ED45F7C1D.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064246B01

V1 - Imagens Obrigatórias



IMAGEM DA LATERAL DIREITA



IMAGEM DA TRASEIRA



IMAGEM DA LATERAL ESQUERDA



IMAGEM DA FRENTE



Assinatura
eletrônica

Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, matrícula 1183790, Polícia Rodoviária Federal, em 27/11/2019, conforme registro oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 81-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/boletim/acidentes/autenticar>, informando o protocolo 19064246B01 e o número de controle E2F9023299530E19F07F4E045F7C1D.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064246B01

V1 - Proprietário

Nome: ANDRE LUIZ ALVES DOS SANTOS
Email:
Endereço: MOITA BONITA-SE

CPF/CNPJ: 067.666.445-83
Telefone:

V1C - CONDUTOR DE V1 - FERNANDES MARTINS DOS SANTOS

V1C - Informações

Nome: FERNANDES MARTINS DOS SANTOS
CPF: 871.002.235-04
Sexo: Masculino
Usava cinto de segurança: Ignorado

Data de Nascimento: 04/12/1976
Estado civil: Não Informado
Estado físico: Ileso

V1C - Dados da Habilitação para Conduzir Veículo Automotor

Categoria: C
UF: SE
Observações CNH: 15

Primeira habilitação: 06/09/1995
Vencimento da habilitação: 23/06/2021

Nº Registro: 01602938447
Motorista profissional: Não

V1C - Alterações da Capacidade Motora

Foi possível realizar teste do etilometro: Sim
Visíveis sinais de embriaguez: Não
Resultado obtido: 0,00 mg/l

Condutor se recusou a realizar o teste: Não
Sinais de uso de substâncias psicoativas: Não

V1C - Dados do Contato

Endereço: RUA FRANCISCO TEOTONIO, 67, CASA, CENTRO, PEDRINHAS-SE
Telefone:

Email:

V2 - VEÍCULO 2 - HZT3042 - CAMINHÃO

V2 - Informações

Placa: HZT3042 Marca/modelo: M.BENZ/LK 1620
Ano fabricação: 2001 Chassi: 9BM6950431B258802
Espécie: Carga Categoria: Aluguel
Manobra no momento do acidente: Estacionado/parado na faixa de rolamento

Renavam: 00753659700
Tipo de veículo: Caminhão
Cor: Azul

V2 - Cronotacógrafo

Obrigatório para este tipo de veículo: Sim
Equipamento atende a legislação: Sim
Tempos de parada/descanso atendem a legislação: Não

Presente: Sim
Diagrama foi recolhido: Não



Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, matrícula 1183750, Policial Rodoviário Federal, em 27/11/2019, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 8º do Decreto Nº 6.538, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 81-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobol/autenticar>, informando o protocolo 19064246B01 e o número de controle E2F9C939953DE19F07F4E045F7C1D.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064246B01

V2 - Relatório de Avarias - Resolução nº 544/2015-CONTRAN

Veículo: V2 / M.BENZ/LK 1620

Placa: HZT3042

Nº BOAT: 19064246B01

Nome do Agente: A. LIMA

Matrícula do Agente: 1183750

Data: 22/11/2019

Item	Descrição do item	Valor	Item danificado no acidente		
			Sim	Não	NA
1	Cabine com avarias na estrutura, afetando coluna(s) dianteiras ou traseira(s), painel corta-fogo, soleira ou assoalho.	M		X	
2	Carroçaria com avarias na estrutura das laterais ou do teto (quando houver) atingindo o compartimento de carga, ou com deformação vertical ou lateral afetando o compartimento de carga, ou afetando os componentes de união da base da carroçaria com o chassi.	M		X	
3	Para choque traseiro danificado.	M		X	
4	Dano em qualquer componente do Sistema de Suspensão.	M		X	
5	Avaria em qualquer um dos eixos	M		X	
6	Dano em qualquer componente do Sistema de freios.	M		X	
7	Chassi com deformação torcional menor ou igual à altura da longarina.	M		X	
8	Chassi com deformação vertical menor ou igual à altura da longarina.	M		X	
9	Chassi com deformação lateral menor ou igual à distância interna entre as longarinas.	M		X	
10	Chassi com deformação torcional maior que a altura da longarina.	G		X	
11	Chassi com deformação vertical maior que a altura da longarina.	G		X	
12	Chassi com deformação lateral maior que a distância interna entre as longarinas.	G		X	
13	Chassi com região termicamente afetada com dimensão menor ou igual a 2/3 do comprimento do chassi.	M		X	
14	Chassi afetado termicamente na região onde está fixada a suspensão.	M		X	
15	Chassi com região termicamente afetada com dimensão maior que 2/3 do comprimento do chassi.	G		X	
16	Air bags (se existir)	M		X	

Dano de Monta: Média



Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, matrícula 1183750, Policial Rodoviária Federal, em 27/11/2019, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.538, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 3º da Instrução Normativa Nº 61, DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.pr.fgv.br/boaspraticas/autenticar>, informando o protocolo 19064246B01 e o número de controle E2F90938953DE19F07F4E045F7C1D.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064248B01



IMAGEM DA LATERAL DIREITA



IMAGEM DA TRASEIRA



IMAGEM DA LATERAL ESQUERDA



IMAGEM DA FRENTE



Este documento é uma cópia digitalizada do Boletim de Acidente de Trânsito (BAT) emitido pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) em 18/08/2020 às 16:48:57. O documento original encontra-se disponível no sistema de arquivos da PRF. Para mais informações, consulte o site da PRF: www.prf.gov.br.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064246B01

V2 - Proprietário

Nome: PEDRO OLIVEIRA SANTOS

Email:

Endereço: UMBAUBA-SE

CPF/CNPJ: 015.736.435-64

Telefone:

V2C - CONDUTOR DE V2 - PEDRO OLIVEIRA SANTOS

V2C - Informações

Nome: PEDRO OLIVEIRA SANTOS

CPF: 015.736.435-64

Sexo: Masculino

Usava cinto de segurança: Ignorado

Data de Nascimento: 20/07/1973

Estado civil: Não Informado

Estado físico: Ileso

V2C - Dados da Habilitação para Conduzir Veículo Automotor

Categoria: AC

Primeira habilitação: 04/06/2003

Nº Registro: 02888132129

UF: SE

Vencimento da habilitação: 09/11/2022

Motorista profissional: Não

Observações CNH: 99

V2C - Alterações da Capacidade Motora

Foi possível realizar teste do etilômetro: Sim

Visíveis sinais de embriaguez: Não

Resultado obtido: 0,00 mg/l

Condutor se recusou a realizar o teste: Não

Sinais de uso de substâncias psicoativas: Não

V2C - Dados do Contato

Endereço: RUA CAPITAO MENDES, SN, CENTRO, ITABAIANA-SE

Telefone:

Email:

V3 - VEÍCULO 3 - QKO4220 - CAMINHÃO

V3 - Informações

Placa: QKO4220

Marca/modelo: M.BENZ/ATEGO 2426

Renavam: 01015560633

Ano fabricação: 2014 Chassi: 9BM958096EB967709

Tipo de veículo: Caminhão

Espécie: Carga Categoria: Aluguel

Cor: Vermelha

Manobra no momento do acidente: Seguindo o fluxo, na faixa de rolamento

V3 - Cronotacógrafo

Obrigatório para este tipo de veículo: Sim

Presente: Inacessível



Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, matrícula 1183750, Polícia Rodoviária Federal, em 27/11/2019, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 5.538, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/assinatura/autenticar>, informando o protocolo 19064246B01 e o número de controle E2F908399653DE19F07F4E045F7C1D.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064246B01

V3 - IMAGENS COMPLEMENTARES



Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, matrícula 1183755, Polícia Rodoviária Federal, em 27/11/2019, conforme registro oficial de 8/11/2019, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 8º do Decreto Nº 6.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 91-DO, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser confirmada no site <http://www.prf.gov.br/inev/validar-autenticidade>, informando o protocolo 19064246B01 e o número de controle C2F308399630E18F07F4E045F7C1D.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064246B01

V3 - Relatório de Avarias - Resolução nº 544/2015-CONTRAN

Veículo: V3 / M.BENZ/ATEGO 2426

Placa: QKO4220

Nº BOAT: 19064246B01

Nome do Agente: A. LIMA

Matrícula do Agente: 1183750

Data: 22/11/2019

Item	Descrição do item	Valor	Item danificado no acidente		
			Sim	Não	NA
1	Cabine com avarias na estrutura, afetando coluna(s) dianteiras ou traseira(s), painel corta-fogo, soleira ou assoalho.	M	X		
2	Carroçaria com avarias na estrutura das laterais ou do teto (quando houver) atingindo o compartimento de carga, ou com deformação vertical ou lateral afetando o compartimento de carga, ou afetando os componentes de união da base da carroçaria com o chassi.	M	X		
3	Para choque traseiro danificado.	M	X		
4	Dano em qualquer componente do Sistema de Suspensão.	M		X	
5	Avaria em qualquer um dos eixos	M		X	
6	Dano em qualquer componente do Sistema de freios.	M		X	
7	Chassi com deformação torcional menor ou igual a altura da longarina.	M		X	
8	Chassi com deformação vertical menor ou igual a altura da longarina.	M		X	
9	Chassi com deformação lateral menor ou igual a distância interna entre as longarinas.	M		X	
10	Chassi com deformação torcional maior que a altura da longarina.	G		X	
11	Chassi com deformação vertical maior que a altura da longarina.	G		X	
12	Chassi com deformação lateral maior que a distância interna entre as longarinas.	G		X	
13	Chassi com região termicamente afetada com dimensão menor ou igual a 2/3 do comprimento do chassi.	M		X	
14	Chassi afetado termicamente na região onde está fixada a suspensão	M		X	
15	Chassi com região termicamente afetada com dimensão maior que 2/3 do comprimento do chassi.	G		X	
16	Air bags (se existir)	M		X	

Dano de Monta: Média



Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, matrícula 1183750, Polícia Rodoviária Federal, em 27/11/2019, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/innovacao/autenticar>, informando o protocolo 19064246B01 e o número de controle E2F9093998520E19F02F4E3D45F7C1D.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 19064246801

V3 - Imagens Obrigatórias



IMAGEM DA LATERAL DIREITA



IMAGEM DA TRASEIRA



IMAGEM DA LATERAL ESQUERDA



IMAGEM DA FRENTE



Documento assinado eletronicamente por A. LIMA, matrícula 1183750, Polícia Rodoviária Federal, em 27/11/2019, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.538, de 8 de outubro de 2015 e na alínea II do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 81-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/procad/autenticar>, informando o protocolo 19064246801 e o número de controle E2F80938853DE18F97F4E045F7C1D.

191