

---

**Rio de Janeiro, 15 de Janeiro de 2020**

**Nº do Pedido do**

**Seguro DPVAT: 3200009050**

**Vítima: SANDRO LOPES ALMEIDA**

**Data do Acidente: 15/05/2019**

**Cobertura: INVALIDEZ**

**Assunto: ABERTURA DE PEDIDO DO SEGURO DPVAT**

**Senhor(a), SANDRO LOPES ALMEIDA**

Informamos que o seu pedido do Seguro DPVAT foi cadastrado.

Para cobertura de Invalidez Permanente, o valor indenizável é de até R\$13.500,00 (treze mil e quinhentos reais). A indenização é estabelecida de acordo com o grau da lesão permanente sofrida pela vítima, com base na tabela estabelecida na Lei nº 6.194, de 1974.

O prazo para análise do pedido de indenização é de **até 30 (trinta) dias, contatos a partir do recebimento de toda a documentação necessária pela seguradora.**

Caso sejam necessários documentos e/ou informações complementares, o prazo de 30 (trinta) dias será interrompido e sua contagem será reiniciada assim que a seguradora receber toda documentação adicional solicitada.

Uma das coberturas do Seguro DPVAT é o reembolso de despesas médicas e suplementares - DAMS. Caso existam despesas devidamente comprovadas, decorrentes do mesmo acidente e ainda não solicitadas, acesse o nosso site para maiores informações.

Atenciosamente,

**Seguradora Líder-DPVAT**

Estamos aqui para Você

---

**Rio de Janeiro, 16 de Janeiro de 2020**

**Nº do Pedido do**

**Seguro DPVAT: 3200009050**

**Vítima: SANDRO LOPES ALMEIDA**

**Data do Acidente: 15/05/2019**

**Cobertura: INVALIDEZ**

**Assunto: INTERRUPÇÃO DO PRAZO DE ANÁLISE**

**Senhor(a), SANDRO LOPES ALMEIDA**

Após a análise dos documentos apresentados no pedido do Seguro DPVAT, foi verificada a necessidade de realização de avaliação médica presencial para a identificação e/ou enquadramento da invalidez permanente de acordo com a tabela prevista na Lei nº 6.194, de 1974.

O prazo de 30 (trinta) dias para análise do seu pedido fica interrompido e sua contagem será reiniciada após a emissão do laudo da avaliação médica.

O não comparecimento à avaliação médica agendada poderá gerar o cancelamento do pedido do Seguro DPVAT.

Uma das coberturas do Seguro DPVAT é o reembolso de despesas médicas e suplementares - DAMS. Caso existam despesas devidamente comprovadas, decorrentes do mesmo acidente e ainda não solicitadas, acesse o nosso site para maiores informações.

Atenciosamente,

**Seguradora Líder-DPVAT**

Estamos aqui para Você

Rio de Janeiro, 13 de Fevereiro de 2020

Nº do Pedido do

Seguro DPVAT: 3200009050

Vítima: SANDRO LOPES ALMEIDA

Data do Acidente: 15/05/2019

Cobertura: INVALIDEZ

**Assunto: PAGAMENTO DE INDENIZAÇÃO**

**Senhor(a), SANDRO LOPES ALMEIDA**

Informamos que o pagamento da indenização do Seguro DPVAT foi efetuado de acordo com as informações abaixo:

|                  |              |
|------------------|--------------|
| Multa:           | R\$ 0,00     |
| Juros:           | R\$ 0,00     |
| Total creditado: | R\$ 4.725,00 |

Dano Pessoal: Perda funcional completa de um dos membros

superiores 70%

Graduação: Em grau médio 50%

% Invalidez Permanente DPVAT: (50% de 70%) 35,00%

Valor a indenizar: 35,00% x 13.500,00 = R\$ 4.725,00

Recebedor: SANDRO LOPES ALMEIDA

Valor: R\$ 4.725,00

Banco: 104

Agência: 000003544

Conta: 0000014009-9

Tipo: CONTA POUPANÇA

NOTA: O percentual final indicado equivale à perda funcional ou anatômica avaliada, e é aplicado sobre o limite da indenização por Invalidez Permanente que é de R\$ 13.500,00.

Uma das coberturas do Seguro DPVAT é o reembolso de despesas médicas e suplementares - DAMS. Caso existam despesas devidamente comprovadas, decorrentes do mesmo acidente e ainda não solicitadas, retorne ao mesmo ponto de atendimento onde foram apresentados os documentos do pedido do seguro DPVAT da cobertura Invalidez Permanente ou acesse o nosso site para maiores informações.

Quer retornar ao mercado de trabalho? Faça parte do Recomeço, programa da Seguradora Líder para beneficiários do Seguro DPVAT. Cadastre seu currículo e confira vagas de emprego em: [www.seguradoralider.com.br/recomeco](http://www.seguradoralider.com.br/recomeco).

Atenciosamente,

**Seguradora Líder-DPVAT**

Estamos aqui para Você



# PEDIDO DO SEGURO DPVAT

Escolha o(s) tipo(s) de cobertura: ☐ DAMS (DESPESAS DE ASSISTÊNCIA MÉDICA E SUPLEMENTARES) ☒ INVALIDEZ PERMANENTE ☐ MORTE

2 - Nº do sinistro ou ASL: \_\_\_\_\_ 3 - CPF da vítima: 055.113.844-02 4 - Nome completo da vítima: SANDRO LOPES ALMEIDA

REGISTRO DE INFORMAÇÕES CADASTRAIS E FAIXA DE RENDA MENSAL DA PESSOA FÍSICA (VÍTIMA/BENEFICIÁRIO/REPRESENTANTE LEGAL) - CIRCULAR SUSEP Nº 445/2012

5 - Nome completo: SANDRO LOPES ALMEIDA 6 - CPF: 055.113.844-02  
7 - Profissão: CARPINTEIRO 8 - Endereço: RUA FLORIANO QUEIROZ CONTINHO 9 - Número: 401 10 - Complemento: \_\_\_\_\_  
11 - Bairro: BARRA-GRANDE 12 - Cidade: MARAGOGI 13 - Estado: AL 14 - CEP: 57955-000  
15 - E-mail: sla\_lopes@outlook.com 16 - Tel.(DDD): (82) 98744-3207

DADOS DO REPRESENTANTE LEGAL (PAIS, TUTOR E CURADOR) PARA VÍTIMA/BENEFICIÁRIO MENOR ENTRE 0 A 15 ANOS OU INCAPAZ COM CURADOR

17 - Nome completo do Representante Legal: SANDRO LOPES ALMEIDA  
18 - CPF do Representante Legal: \_\_\_\_\_ 19 - Profissão do Representante Legal: \_\_\_\_\_

Declaro, para todos os fins de direito, residir no endereço acima informado, conforme comprovante anexo (ANEXAR CÓPIA).

20 - RENDA MENSAL DO TITULAR DA CONTA:  
☐ RECUSO INFORMAR ☐ R\$1.00 A R\$1.000,00 ☐ R\$2.501,00 ATÉ R\$5.000,00  
☐ SEM RENDA ☒ R\$1.001,00 ATÉ R\$2.500,00 ☐ ACIMA DE R\$5.000,00

21 - DADOS BANCÁRIOS: ☒ BENEFICIÁRIO DA INDENIZAÇÃO ☐ REPRESENTANTE LEGAL DO BENEFICIÁRIO DA INDENIZAÇÃO (PAIS, CURADOR/TUTOR)

☐ CONTA POUPANÇA (Somente para os bancos abaixo. Assinale uma opção)

☐ Bradesco (237) ☐ Itaú (341)  
☐ Banco do Brasil (001) ☒ Caixa Econômica Federal (104)

AGÊNCIA: 3544 08 CONTA: 00014009 9  
(Informar o dígito se existir) (Informar o dígito se existir)

☐ CONTA CORRENTE (Todos os bancos)

Nome do BANCO: \_\_\_\_\_

AGÊNCIA: \_\_\_\_\_ CONTA: \_\_\_\_\_  
(Informar o dígito se existir) (Informar o dígito se existir)

Autorizo a Seguradora Líder a creditar na conta bancária informada, de minha titularidade, o valor da indenização/reembolso do Seguro DPVAT a que eu tiver direito, reconhecendo e dando, desde já e somente após a efetivação do crédito, quitação total do valor recebido.

## 22 - DECLARAÇÃO DE AUSÊNCIA DE LAUDO DO IML - PREENCHIMENTO SOMENTE PARA COBERTURA DE INVALIDEZ PERMANENTE

Declaro, sob as penas da lei, que estou impossibilitado de apresentar o laudo do Instituto Médico Legal (IML) para os fins de requerimento de indenização do Seguro DPVAT por invalidez permanente, uma vez que (assinalar uma das opções):

- ☒ Não há IML que atenda a região do acidente ou da minha residência; ou  
☐ O IML que atende a região do acidente ou da minha residência não realiza perícias para fins do Seguro DPVAT; ou  
☐ O IML que atende a região do acidente ou da minha residência realiza perícias com prazo superior a 90 (noventa) dias do pedido.

Pelo motivo assinalado, solicito o prosseguimento da análise do meu pedido de indenização do Seguro DPVAT, por invalidez permanente, com base na documentação apresentada, concordando, desde já, em me submeter à avaliação médica às custas da Seguradora Líder para verificação da existência e quantificação das lesões permanentes decorrentes de acidente de trânsito, conforme Lei 6.194/74, art. 3º, §1º, declarando que esta autorização não significa prévia concordância com a futura avaliação médica ou renúncia ao direito de contestá-la, caso discorde do seu conteúdo.

## DECLARAÇÃO DE ÚNICOS BENEFICIÁRIOS - PREENCHIMENTO SOMENTE PARA COBERTURA DE MORTE

23 - Estado civil da vítima: ☐ Solteiro ☐ Casado (no Civil) ☐ Divorçado ☐ Separado judicialmente ☐ Viúvo

24 - Data do óbito da vítima: \_\_\_\_\_

25 - Grande Parentesco com a vítima: \_\_\_\_\_ 26 - Vítima deixou companheiro(a): ☐ Sim ☐ Não 27 - Se a vítima deixou companheiro(a), informar o nome completo: \_\_\_\_\_

28 - Vítima teve filhos? ☐ Sim ☐ Não 29 - Se tinha filhos, informar Vivos: \_\_\_\_\_ 30 - Vítima deixou nascituro (vel nascido)? ☐ Sim ☐ Não 31 - Vítima teve irmãos? ☐ Sim ☐ Não 32 - Se tinha irmãos, informar Vivos: \_\_\_\_\_ 33 - Vítima deixou pais/avós vivos? ☐ Sim ☐ Não

Esta condição de, que a Seguradora Líder pagará, caso devida, a indenização do Seguro DPVAT por morte àqueles beneficiários que se apresentarem e provarem esta condição, estando cliente, ainda, de que qualquer omissão ou declaração não verdadeira poderá gerar a obrigação de ressarcir o valor recebido, além da responsabilidade criminal por infração do artigo 299 do Código Penal.

34

Impressão digital da vítima ou beneficiário não alfabetizado

35 - Nome legível de quem assina a rogo/a pedido

36 - CPF legível de quem assina a rogo/a pedido

37 - (\*) Assinatura de quem assina a rogo/a pedido

38 - 1º Nome: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

Autorização de pagamento



39 - 2º Nome: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

Assinatura da testemunha

40 - Local e Data, Maragogi 28 de agosto 2019

41 - Assinatura da vítima/beneficiário (declarante)

42 - Assinatura do Representante Legal (se houver)

43 - Assinatura do Procurador (se houver)

# PEDIDO DO SEGURO DPVAT

Escolha o(s) tipo(s) de cobertura: ☐ DAME (OESPESAS DE ASSISTÊNCIA MÉDICA E SUPLEMENTARES) ☒ INVALIDEZ PERMANENTE ☐ MORTE

2 - Nº do sinistro ou ASL: 3 - CPF da vítima: 055.113.844-02 4 - Nome completo da vítima: SANDRO LOPES ALMEIDA

REGISTRO DE INFORMAÇÕES CADASTRAIS E FAIXA DE RENDA MENSAL DA PESSOA FÍSICA (VÍTIMA/BENEFICIÁRIO/REPRESENTANTE LEGAL) - CIRCULAR SUSEP Nº 645/2012

5 - Nome completo: SANDRO LOPES ALMEIDA 6 - CPF: 055.113.844-02

7 - Profissão: CARPinteIRO 8 - Endereço: RUA FLORIANO QUEIROZ CONTINHO 9 - Número: 401 10 - Complemento:

11 - Bairro: BARRA-GRANDE 12 - Cidade: MARAGOGI 13 - Estado: AL 14 - CEP: 57955-000

15 - E-mail: Sla.lopes@outlook.com 16 - Tel.(DDD): 82.98744-3207

DADOS DO REPRESENTANTE LEGAL (PAIS, TUTOR E CURADOR) PARA VÍTIMA/BENEFICIÁRIO MENOR ENTRE 0 A 15 ANOS OU INCAPAZ COM CURADOR

17 - Nome completo do Representante Legal: SANDRO LOPES ALMEIDA

18 - CPF do Representante Legal: 19 - Profissão do Representante Legal:

Declara, para todos os fins de direito, residir no endereço acima informado, conforme comprovante anexo (ANEXAR CÓPIA).

20 - RENDA MENSAL DO TITULAR DA CONTA:

☐ RECUSO INFORMAR ☐ R\$1.00 A R\$1.000,00 ☐ R\$2.501,00 ATÉ R\$5.000,00  
☐ SEM RENDA ☒ R\$1.001,00 ATÉ R\$2.500,00 ☐ ACIMA DE R\$5.000,00

21 - DADOS BANCÁRIOS: ☒ BENEFICIÁRIO DA INDENIZAÇÃO ☐ REPRESENTANTE LEGAL DO BENEFICIÁRIO DA INDENIZAÇÃO (PAIS, CURADOR/TUTOR)

☐ CONTA POUPANÇA (Somente para os bancos abaixo. Assinale uma opção)

☐ Bradesco (237) ☐ Itaú (341)  
☐ Banco do Brasil (001) ☒ Caixa Econômica Federal (104)

AGÊNCIA: 3544 083 CONTA: 00014009 9  
(Informar o dígito se existir) (Informar o dígito se existir)

☐ CONTA CORRENTE (Todos os bancos)

Nome do BANCO: \_\_\_\_\_

AGÊNCIA: \_\_\_\_\_ CONTA: \_\_\_\_\_  
(Informar o dígito se existir) (Informar o dígito se existir)

Autorizo a Seguradora Lider a creditar na conta bancária informada, de minha titularidade, o valor da indenização/reembolso do Seguro DPVAT a que eu tiver direito, reconhecendo e dando, desde já e somente após a efetivação do crédito, quitação total do valor recebido.

22 - DECLARAÇÃO DE AUSÊNCIA DE LAUDO DO IML - PREENCHIMENTO SOMENTE PARA COBERTURA DE INVALIDEZ PERMANENTE

Declaro, sob as penas da lei, que estou impossibilitado de apresentar o laudo do Instituto Médico Legal (IML) para os fins de requerimento de indenização do Seguro DPVAT por invalidez permanente, uma vez que (assinalar uma das opções):

☒ Não há IML que atenda a região do acidente ou da minha residência; ou  
☐ O IML que atende a região do acidente ou da minha residência não realiza perícias para fins do Seguro DPVAT; ou  
☐ O IML que atende a região do acidente ou da minha residência realiza perícias com prazo superior a 90 (noventa) dias do pedido.

Pelo motivo assinalado, solicito o prosseguimento da análise do meu pedido de indenização do Seguro DPVAT, por invalidez permanente, com base na documentação apresentada, concordando, desde já, em me submeter à avaliação médica às custas da Seguradora Lider para verificação da existência e quantificação das lesões permanentes decorrentes de acidente de trânsito, conforme tel 6.194/74, art. 3º, §1º, declarando que esta autorização não significa prévia concordância com a futura avaliação médica ou renúncia ao direito de contestá-la, caso discorde do seu conteúdo.

DECLARAÇÃO DE ÚNICOS BENEFICIÁRIOS - PREENCHIMENTO SOMENTE PARA COBERTURA DE MORTE

23 - Estado civil da vítima: ☐ Solteiro ☐ Casado (no Civil) ☐ Divorçado ☐ Separado Judicialmente ☐ Viúvo 24 - Data do óbito da vítima:

25 - Grau de Parentesco com a vítima: 26 - Vítima deixou companheiro(s): ☐ Sim ☐ Não 27 - Se a vítima deixou companheira(s), informar o nome completo:

28 - Vítima teve filhos? ☐ Sim ☐ Não 29 - Se tinha filhos, informar Vivos: Falecidos: 30 - Vítima deixou nascituro (vivo/não)? ☐ Sim ☐ Não 31 - Vítima teve irmãos? ☐ Sim ☐ Não 32 - Se tinha irmãos, informar Vivos: Falecidos: 33 - Vítima deixou pais/avós vivos? ☐ Sim ☐ Não

Estou ciente de que a Seguradora Lider pagará, caso devida, a indenização do Seguro DPVAT por morte àqueles beneficiários que se apresentarem e provarem esta condição, estando ciente, ainda, de que qualquer omissão ou declaração não verdadeira poderá gerar a obrigação de ressarcir o valor recebido, além da responsabilidade criminal por infração do artigo 299 do Código Penal.

34

Impressão digital da vítima ou beneficiário não alfabetizado

35 - Nome legível de quem assina a rogo/a pedido

36 - CPF legível de quem assina a rogo/a pedido

37 - (\*) Assinatura de quem assina a rogo/a pedido

38 - 1ª | Nome: \_\_\_\_\_  
CPF: \_\_\_\_\_

39 - 2ª | Nome: \_\_\_\_\_  
CPF: \_\_\_\_\_

Assinatura da testemunha

Autorização de pagamento



40 - Local e Data, Maragogi 28 de agosto 2019

Assinatura da vítima/beneficiário (declarante)

42 - Assinatura do Representante Legal (se houver)

43 - Assinatura do Procurador (se houver)

| POLÍCIA MILITAR DE ALAGOAS<br>COMANDO DE POLICIAAMENTO DO INTERIOR<br>BATALHÃO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA (BPRV)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                 | BOAT Nº<br>2871/2019                               |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------|------------------|-------------------------------------|--------------------|---------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------|---------|-----------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------|---------------|--|---------|------------------|------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|----------|-----------------------------------------|--------------|----------------|-------------------|--|----------|-----------------------------------------------------------------|--|-----------|-----------|--------------------------|--------------------|------------|---------------|----------------|-----------|---------|----------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|--|--|--|-----------------|---------------|------------|------------------|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------------|---------------|-------|-------------------------|-----------|--|--|--|--|---------|-----------------|--------------------|--|--|--|--|--|-------|-----------------|-----------|-------------|--|--|--|------|------------------|-------------------|-----------------------|-----------|--|--|--|--------|--------------|-----------|---------------|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|
| BOLETIM DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                 |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| LOCAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Rodovia AL 101 Norte, Maragogi/AL                               | COD. DA VIA PRINCIPAL                              |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| PONTO DE REF. CRUZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Em frente ao Hotel Chafes                                       |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| BAIRRO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                 | DATA 15/05/2019 HORA 17:10 DIA SEMANA Quarta-feira |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| <table border="1"> <tr> <td rowspan="4">TIPO DE ACIDENTE</td> <td>TOMBAMENTO</td> <td>SAÍDA DE PISTA</td> <td rowspan="4">CHOQUE</td> <td colspan="2">AÇÃO DO CONDUTOR - INDICAR O VEÍCULO</td> </tr> <tr> <td>INCÊNDIO</td> <td>CAPOTAMENTO</td> <td>POSTE</td> <td>NÃO MANTER A DISTÂNCIA DE SEGURANÇA</td> <td>EXCESSO VELOCIDADE</td> </tr> <tr> <td>COLISÃO</td> <td></td> <td>ÁRVORE</td> <td>ULTRAPASSAGEM PROIBIDA OU INCORRETA</td> <td>CONTINUAÇÃO DIREÇÃO</td> </tr> <tr> <td>FRONTAL</td> <td>LONGITUDINAL</td> <td>INCRUZAMENTO</td> <td>MUDANÇA SÚBITA DE FAIXA DE DIREÇÃO</td> <td>AVANÇO SEMÁFORO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRASEIRA</td> <td>TRANSVERSAL</td> <td>CASABURO</td> <td>COM. INCORRETA OU EM LOCAL PROIBIDO</td> <td>FALTA DE ATENÇÃO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ATROPELAMENTO</td> <td></td> <td>VEÍCULO PARADO</td> <td>DESPREZITO AO SINAL "PARE" OU DE A PREFERÊNCIA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PEDESTRE</td> <td>ANIMAL</td> <td></td> <td>OUTROS</td> <td>OUTRAS (ESPECIFICAR)</td> <td></td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                 |                                                    | TIPO DE ACIDENTE                 | TOMBAMENTO                                     | SAÍDA DE PISTA                       | CHOQUE                          | AÇÃO DO CONDUTOR - INDICAR O VEÍCULO |                     | INCÊNDIO              | CAPOTAMENTO | POSTE            | NÃO MANTER A DISTÂNCIA DE SEGURANÇA | EXCESSO VELOCIDADE | COLISÃO |                     | ÁRVORE                              | ULTRAPASSAGEM PROIBIDA OU INCORRETA | CONTINUAÇÃO DIREÇÃO | FRONTAL             | LONGITUDINAL                        | INCRUZAMENTO                        | MUDANÇA SÚBITA DE FAIXA DE DIREÇÃO | AVANÇO SEMÁFORO |         | TRASEIRA        | TRANSVERSAL               | CASABURO            | COM. INCORRETA OU EM LOCAL PROIBIDO | FALTA DE ATENÇÃO | ATROPELAMENTO |  |         | VEÍCULO PARADO   | DESPREZITO AO SINAL "PARE" OU DE A PREFERÊNCIA |                     | PEDESTRE                            | ANIMAL                              |  | OUTROS   | OUTRAS (ESPECIFICAR)                    |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| TIPO DE ACIDENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | TOMBAMENTO                                                      | SAÍDA DE PISTA                                     |                                  | CHOQUE                                         | AÇÃO DO CONDUTOR - INDICAR O VEÍCULO |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | INCÊNDIO                                                        | CAPOTAMENTO                                        |                                  |                                                | POSTE                                |                                 | NÃO MANTER A DISTÂNCIA DE SEGURANÇA  | EXCESSO VELOCIDADE  |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | COLISÃO                                                         |                                                    |                                  |                                                | ÁRVORE                               |                                 | ULTRAPASSAGEM PROIBIDA OU INCORRETA  | CONTINUAÇÃO DIREÇÃO |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | FRONTAL                                                         | LONGITUDINAL                                       | INCRUZAMENTO                     |                                                | MUDANÇA SÚBITA DE FAIXA DE DIREÇÃO   | AVANÇO SEMÁFORO                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | TRASEIRA                                                        | TRANSVERSAL                                        | CASABURO                         | COM. INCORRETA OU EM LOCAL PROIBIDO            | FALTA DE ATENÇÃO                     |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| ATROPELAMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                 |                                                    | VEÍCULO PARADO                   | DESPREZITO AO SINAL "PARE" OU DE A PREFERÊNCIA |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| PEDESTRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ANIMAL                                                          |                                                    | OUTROS                           | OUTRAS (ESPECIFICAR)                           |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| <table border="1"> <tr> <td colspan="4">COND. PRESUMÍVEIS DOS CONDUTORES</td> <td>TEMPO</td> <td>CLASSIFICAÇÃO</td> <td colspan="2">CONDIÇÕES DE TRÂNSITO</td> </tr> <tr> <td>APARÊNCIA NORMAL</td> <td>V1</td> <td>V2</td> <td>V3</td> <td>V4</td> <td>CLARO</td> <td>COM VÍTIAS</td> <td>LARGURA DA PISTA</td> </tr> <tr> <td>APARÊNCIA SONOLENTA</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td>NUBLADO</td> <td>DANOS MATERIAIS</td> <td>Nº DE FAIXAS DE ROLAMENTO</td> </tr> <tr> <td>SINTOMAS ENERGIQUEZ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CHUVOSO</td> <td>MT. E DANOS MAT.</td> <td>MA SEPARAÇÃO DE PISTAS?</td> </tr> <tr> <td>PERMANECER NO LOCAL</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td>OUTROS</td> <td>LUMINOSIDADE</td> <td>SM ESPECIFICAR</td> </tr> <tr> <td>SOCORREU A VÍTIMA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PAVIMENTO</td> <td>AMANHECER</td> <td>SEPARAÇÃO LINHA SEGURADA</td> </tr> <tr> <td>EVADIU-SE DO LOCAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ASFALTO</td> <td>NOITE</td> <td>MA DE DIREÇÃO ÚNICA?</td> </tr> <tr> <td>USO CNTO DE SEGURANÇA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CONCRETO</td> <td>ENTARDECER</td> <td>MA PREFERENCIAL?</td> </tr> <tr> <td>NÃO USAVA CNTO DE SEG.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PARALELEPÉDRO</td> <td>NOITE</td> <td>VELOCIDADE PERMITIDA</td> </tr> <tr> <td>SOCORRIDO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>GASALHO</td> <td>C/ALUM. PÚBLICA</td> <td>CONDIÇÕES DA PISTA</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OUTRO</td> <td>S/ALUM. PÚBLICA</td> <td>COM AREIA</td> </tr> <tr> <td colspan="4">SINALIZAÇÃO</td> <td>PARE</td> <td>DE A PREFERÊNCIA</td> <td>FAIXA DE PEDESTRE</td> <td>ONDULAÇÃO TRANSVERSAL</td> </tr> <tr> <td colspan="4">SEMÁFOROS</td> <td>NORMAL</td> <td>INTERMITENTE</td> <td>DESLIGADO</td> <td>SENTIDO ÚNICO</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td>OUTRA SINALIZAÇÃO (ESPECIFICAR)</td> <td></td> </tr> </table> |                                                                 |                                                    | COND. PRESUMÍVEIS DOS CONDUTORES |                                                |                                      |                                 | TEMPO                                | CLASSIFICAÇÃO       | CONDIÇÕES DE TRÂNSITO |             | APARÊNCIA NORMAL | V1                                  | V2                 | V3      | V4                  | CLARO                               | COM VÍTIAS                          | LARGURA DA PISTA    | APARÊNCIA SONOLENTA | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                    |                 | NUBLADO | DANOS MATERIAIS | Nº DE FAIXAS DE ROLAMENTO | SINTOMAS ENERGIQUEZ |                                     |                  |               |  | CHUVOSO | MT. E DANOS MAT. | MA SEPARAÇÃO DE PISTAS?                        | PERMANECER NO LOCAL | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |          | OUTROS                                  | LUMINOSIDADE | SM ESPECIFICAR | SOCORREU A VÍTIMA |  |          |                                                                 |  | PAVIMENTO | AMANHECER | SEPARAÇÃO LINHA SEGURADA | EVADIU-SE DO LOCAL |            |               |                |           | ASFALTO | NOITE                            | MA DE DIREÇÃO ÚNICA?                      | USO CNTO DE SEGURANÇA |  |  |  |                 | CONCRETO      | ENTARDECER | MA PREFERENCIAL? | NÃO USAVA CNTO DE SEG. |  |                  |  |                                            | PARALELEPÉDRO | NOITE | VELOCIDADE PERMITIDA    | SOCORRIDO |  |  |  |  | GASALHO | C/ALUM. PÚBLICA | CONDIÇÕES DA PISTA |  |  |  |  |  | OUTRO | S/ALUM. PÚBLICA | COM AREIA | SINALIZAÇÃO |  |  |  | PARE | DE A PREFERÊNCIA | FAIXA DE PEDESTRE | ONDULAÇÃO TRANSVERSAL | SEMÁFOROS |  |  |  | NORMAL | INTERMITENTE | DESLIGADO | SENTIDO ÚNICO |  |  |  |  |  |  | OUTRA SINALIZAÇÃO (ESPECIFICAR) |  |
| COND. PRESUMÍVEIS DOS CONDUTORES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                 |                                                    |                                  | TEMPO                                          | CLASSIFICAÇÃO                        | CONDIÇÕES DE TRÂNSITO           |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| APARÊNCIA NORMAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | V1                                                              | V2                                                 | V3                               | V4                                             | CLARO                                | COM VÍTIAS                      | LARGURA DA PISTA                     |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| APARÊNCIA SONOLENTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>                |                                  |                                                | NUBLADO                              | DANOS MATERIAIS                 | Nº DE FAIXAS DE ROLAMENTO            |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| SINTOMAS ENERGIQUEZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                 |                                                    |                                  |                                                | CHUVOSO                              | MT. E DANOS MAT.                | MA SEPARAÇÃO DE PISTAS?              |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| PERMANECER NO LOCAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>                |                                  |                                                | OUTROS                               | LUMINOSIDADE                    | SM ESPECIFICAR                       |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| SOCORREU A VÍTIMA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                 |                                                    |                                  |                                                | PAVIMENTO                            | AMANHECER                       | SEPARAÇÃO LINHA SEGURADA             |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| EVADIU-SE DO LOCAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                 |                                                    |                                  |                                                | ASFALTO                              | NOITE                           | MA DE DIREÇÃO ÚNICA?                 |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| USO CNTO DE SEGURANÇA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                 |                                                    |                                  |                                                | CONCRETO                             | ENTARDECER                      | MA PREFERENCIAL?                     |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| NÃO USAVA CNTO DE SEG.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                 |                                                    |                                  |                                                | PARALELEPÉDRO                        | NOITE                           | VELOCIDADE PERMITIDA                 |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| SOCORRIDO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                 |                                                    |                                  |                                                | GASALHO                              | C/ALUM. PÚBLICA                 | CONDIÇÕES DA PISTA                   |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                 |                                                    |                                  |                                                | OUTRO                                | S/ALUM. PÚBLICA                 | COM AREIA                            |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| SINALIZAÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                 |                                                    |                                  | PARE                                           | DE A PREFERÊNCIA                     | FAIXA DE PEDESTRE               | ONDULAÇÃO TRANSVERSAL                |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| SEMÁFOROS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                 |                                                    |                                  | NORMAL                                         | INTERMITENTE                         | DESLIGADO                       | SENTIDO ÚNICO                        |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                 |                                                    |                                  |                                                |                                      | OUTRA SINALIZAÇÃO (ESPECIFICAR) |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| <table border="1"> <tr> <td>PLACA</td> <td>PGN 3523 PE</td> <td>MARCA/MOD.</td> <td>Hyundai HB20</td> <td>COR</td> <td>Branca</td> </tr> <tr> <td>RENAVAN</td> <td>593.914.465</td> <td>CHASSI Nº</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESP. DE PASSAGEIROS</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MISTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DE CARGA</td> <td></td> <td>TAXI</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROPRIETÁRIO</td> <td colspan="5">Maria de Lourdes Marques de Souza</td> </tr> <tr> <td>ENDEREÇO</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CONDUTOR</td> <td colspan="5">Dayvid Alison dos Santos (82)99920-2580</td> </tr> <tr> <td>ENDEREÇO</td> <td colspan="5">Rua José Benedito de Freitas, nº132, Maragogi/AL</td> </tr> <tr> <td>NASCIMENTO</td> <td>23/12/1995</td> <td>C.N.J.A. REG.</td> <td>071.073.314.43</td> <td>CATEGORIA</td> <td>BPRV</td> </tr> <tr> <td>PROCEDÊNCIA E DESTINO DO VEÍCULO</td> <td colspan="5">Maragogi/AL a São José da Coroa Grande/PE</td> </tr> <tr> <td>DANOS MATERIAIS</td> <td colspan="5">Pequena monta</td> </tr> <tr> <td>VEL. DE ESTIMADA</td> <td></td> <td>LEITURA DO ETILÔMETRO SUPERIOR A 0,33 m/s?</td> <td>SM</td> <td>NÃO</td> <td>USAVA CNTO OU CAPACETE?</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SM</td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                 |                                                    | PLACA                            | PGN 3523 PE                                    | MARCA/MOD.                           | Hyundai HB20                    | COR                                  | Branca              | RENAVAN               | 593.914.465 | CHASSI Nº        |                                     |                    |         | ESP. DE PASSAGEIROS | <input checked="" type="checkbox"/> | MISTO                               |                     |                     |                                     | DE CARGA                            |                                    | TAXI            |         |                 |                           | PROPRIETÁRIO        | Maria de Lourdes Marques de Souza   |                  |               |  |         | ENDEREÇO         |                                                |                     |                                     |                                     |  | CONDUTOR | Dayvid Alison dos Santos (82)99920-2580 |              |                |                   |  | ENDEREÇO | Rua José Benedito de Freitas, nº132, Maragogi/AL                |  |           |           |                          | NASCIMENTO         | 23/12/1995 | C.N.J.A. REG. | 071.073.314.43 | CATEGORIA | BPRV    | PROCEDÊNCIA E DESTINO DO VEÍCULO | Maragogi/AL a São José da Coroa Grande/PE |                       |  |  |  | DANOS MATERIAIS | Pequena monta |            |                  |                        |  | VEL. DE ESTIMADA |  | LEITURA DO ETILÔMETRO SUPERIOR A 0,33 m/s? | SM            | NÃO   | USAVA CNTO OU CAPACETE? |           |  |  |  |  | SM      |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| PLACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | PGN 3523 PE                                                     | MARCA/MOD.                                         | Hyundai HB20                     | COR                                            | Branca                               |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| RENAVAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 593.914.465                                                     | CHASSI Nº                                          |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| ESP. DE PASSAGEIROS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/>                             | MISTO                                              |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| DE CARGA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                 | TAXI                                               |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| PROPRIETÁRIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Maria de Lourdes Marques de Souza                               |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| ENDEREÇO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                 |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| CONDUTOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Dayvid Alison dos Santos (82)99920-2580                         |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| ENDEREÇO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Rua José Benedito de Freitas, nº132, Maragogi/AL                |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| NASCIMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 23/12/1995                                                      | C.N.J.A. REG.                                      | 071.073.314.43                   | CATEGORIA                                      | BPRV                                 |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| PROCEDÊNCIA E DESTINO DO VEÍCULO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Maragogi/AL a São José da Coroa Grande/PE                       |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| DANOS MATERIAIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pequena monta                                                   |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| VEL. DE ESTIMADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                 | LEITURA DO ETILÔMETRO SUPERIOR A 0,33 m/s?         | SM                               | NÃO                                            | USAVA CNTO OU CAPACETE?              |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                 |                                                    |                                  |                                                | SM                                   |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| <table border="1"> <tr> <td>PLACA</td> <td>KKE B110 PE</td> <td>MARCA/MOD.</td> <td>Honda NX-6 Falcon</td> <td>COR</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RENAVAN</td> <td>813.509.890</td> <td>CHASSI Nº</td> <td>9C2ND07003R103392</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESP. PASSAGEIROS</td> <td></td> <td>MISTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CARGA</td> <td></td> <td>COMPETIÇÃO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROPRIETÁRIO</td> <td colspan="5">Luis Carlos da Silva</td> </tr> <tr> <td>ENDEREÇO</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CONDUTOR</td> <td colspan="5">Sandro Lopes Almeida (82)99124-5849</td> </tr> <tr> <td>ENDEREÇO</td> <td colspan="5">Rua Floriano Queiroz Coutinho, nº401, Barra Grande, Maragogi/AL</td> </tr> <tr> <td>NASCIMENTO</td> <td>04/06/1984</td> <td>C.N.J.A. Nº</td> <td>066.840.505.28</td> <td>CATEGORIA</td> <td>A.T.</td> </tr> <tr> <td>PROCEDÊNCIA E DESTINO DO VEÍCULO</td> <td colspan="5">Maragogi/AL a São José da Coroa Grande/PE</td> </tr> <tr> <td>DANOS MATERIAIS</td> <td colspan="5">Grande monta</td> </tr> <tr> <td>VEL. DE ESTIMADA</td> <td></td> <td>LEITURA DO BAFÔMETRO SUPERIOR A 0,00 m/s?</td> <td>SM</td> <td>NÃO</td> <td>USAVA CNTO OU CAPACETE?</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SM</td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                 |                                                    | PLACA                            | KKE B110 PE                                    | MARCA/MOD.                           | Honda NX-6 Falcon               | COR                                  |                     | RENAVAN               | 813.509.890 | CHASSI Nº        | 9C2ND07003R103392                   |                    |         | ESP. PASSAGEIROS    |                                     | MISTO                               |                     |                     |                                     | CARGA                               |                                    | COMPETIÇÃO      |         |                 |                           | PROPRIETÁRIO        | Luis Carlos da Silva                |                  |               |  |         | ENDEREÇO         |                                                |                     |                                     |                                     |  | CONDUTOR | Sandro Lopes Almeida (82)99124-5849     |              |                |                   |  | ENDEREÇO | Rua Floriano Queiroz Coutinho, nº401, Barra Grande, Maragogi/AL |  |           |           |                          | NASCIMENTO         | 04/06/1984 | C.N.J.A. Nº   | 066.840.505.28 | CATEGORIA | A.T.    | PROCEDÊNCIA E DESTINO DO VEÍCULO | Maragogi/AL a São José da Coroa Grande/PE |                       |  |  |  | DANOS MATERIAIS | Grande monta  |            |                  |                        |  | VEL. DE ESTIMADA |  | LEITURA DO BAFÔMETRO SUPERIOR A 0,00 m/s?  | SM            | NÃO   | USAVA CNTO OU CAPACETE? |           |  |  |  |  | SM      |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| PLACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | KKE B110 PE                                                     | MARCA/MOD.                                         | Honda NX-6 Falcon                | COR                                            |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| RENAVAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 813.509.890                                                     | CHASSI Nº                                          | 9C2ND07003R103392                |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| ESP. PASSAGEIROS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                 | MISTO                                              |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| CARGA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                 | COMPETIÇÃO                                         |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| PROPRIETÁRIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Luis Carlos da Silva                                            |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| ENDEREÇO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                 |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| CONDUTOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Sandro Lopes Almeida (82)99124-5849                             |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| ENDEREÇO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Rua Floriano Queiroz Coutinho, nº401, Barra Grande, Maragogi/AL |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| NASCIMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 04/06/1984                                                      | C.N.J.A. Nº                                        | 066.840.505.28                   | CATEGORIA                                      | A.T.                                 |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| PROCEDÊNCIA E DESTINO DO VEÍCULO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Maragogi/AL a São José da Coroa Grande/PE                       |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| DANOS MATERIAIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Grande monta                                                    |                                                    |                                  |                                                |                                      |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
| VEL. DE ESTIMADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                 | LEITURA DO BAFÔMETRO SUPERIOR A 0,00 m/s?          | SM                               | NÃO                                            | USAVA CNTO OU CAPACETE?              |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                 |                                                    |                                  |                                                | SM                                   |                                 |                                      |                     |                       |             |                  |                                     |                    |         |                     |                                     |                                     |                     |                     |                                     |                                     |                                    |                 |         |                 |                           |                     |                                     |                  |               |  |         |                  |                                                |                     |                                     |                                     |  |          |                                         |              |                |                   |  |          |                                                                 |  |           |           |                          |                    |            |               |                |           |         |                                  |                                           |                       |  |  |  |                 |               |            |                  |                        |  |                  |  |                                            |               |       |                         |           |  |  |  |  |         |                 |                    |  |  |  |  |  |       |                 |           |             |  |  |  |      |                  |                   |                       |           |  |  |  |        |              |           |               |  |  |  |  |  |  |                                 |  |

RECERPI  
02 SET 2019  
Capitão de Polícia Militar

IM

BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO GRATUITO  
CONFERE COM O ORIGINAL  
17/07/19  
P2 e P3 DO SPRJ  
3:56 PM  
Linha 568 PM  
650-002

**Autos, Karts e Utilitários** ☐

**Animal** ☐

**Capotagem** ☐

**Capotagem, Carro e Caminhão** ☐

**Demarcação** ☐

**Freiagem** ☐

**Tráfego após o Acidente** ☐

**Perda do Impacto** ☐

**Perda, Colisão** ☐

**Indícios** ☐

**Ondas** ☐

**Placa** ☐

**Tombamento** ☐

**Objeto fixo** ☐

**Bicicleta** ☐

Consoante levantamento feito no local do sinistro, supõe-se que V-1 e V-2 trafegavam na Rodovia AL 101 Norte, no mesmo sentido direcional, Maragogi/AL a São José da Coroa Grande/PE, quando em frente ao Hotel Chales, V-1 parou no acostamento à direita e ao efetuar uma manobra de conversão à esquerda, obstruiu a passagem do V-2, consequentemente V-2 veio a colidir transversalmente com V-1.

No acidente houve danos materiais e duas vítimas que foram socorridas pela AB-42 do Corpo de Bombeiros, comandada pelo Sgt BM Braga.

OBS: O croqui não foi confeccionado devido os veículos terem sido retirados do local.

| VÍTIMA 1                                                                              |                                                  | VÍTIMA 2                                                                              |                                                                 | VÍTIMA 3                                                                              |                      | TESTEMUNHAS |                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------------------------------|
| NOME:                                                                                 | Dayid Alison dos Santos                          | NOME:                                                                                 | Sandro Lopes Almeida                                            | NOME:                                                                                 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | 1-NOME:     | Beraldo Jose Silva Costa                           |
| ENDERECO:                                                                             | Rua José Benedito de Freitas, nº132, Maragogi/AL | ENDERECO:                                                                             | Rua Floriano Queiroz Coutinho, nº401, Barra Grande, Maragogi/AL | ENDERECO:                                                                             | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | 2-NOME:     | Rua Dr. Afonso Uchoa, nº57, Matiz de Camaragibe/AL |
| PERÍODO: MASC. <input checked="" type="checkbox"/> FEM. <input type="checkbox"/>      |                                                  | PERÍODO: MASC. <input checked="" type="checkbox"/> FEM. <input type="checkbox"/>      |                                                                 | PERÍODO: MASC. <input checked="" type="checkbox"/> FEM. <input type="checkbox"/>      |                      | 3-NOME:     | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                               |
| MORTE: NO LOCAL <input type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/>           |                                                  | MORTE: NO LOCAL <input type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/>           |                                                                 | MORTE: NO LOCAL <input type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/>           |                      | ENDERECO:   | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                               |
| TPO: PEDESTRE <input type="checkbox"/> CONDUCTOR <input checked="" type="checkbox"/>  |                                                  | TPO: PEDESTRE <input type="checkbox"/> CONDUCTOR <input checked="" type="checkbox"/>  |                                                                 | TPO: PEDESTRE <input type="checkbox"/> CONDUCTOR <input checked="" type="checkbox"/>  |                      | ENDERECO:   | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                               |
| SEXO: MASCULINO <input checked="" type="checkbox"/> FEMININO <input type="checkbox"/> |                                                  | SEXO: MASCULINO <input checked="" type="checkbox"/> FEMININO <input type="checkbox"/> |                                                                 | SEXO: MASCULINO <input checked="" type="checkbox"/> FEMININO <input type="checkbox"/> |                      | ENDERECO:   | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                               |
| IDADE: 23/12/1995                                                                     |                                                  | IDADE: 04/08/1984                                                                     |                                                                 | IDADE:                                                                                |                      | ENDERECO:   | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                               |
| PASSEIRO <input type="checkbox"/>                                                     |                                                  | PASSEIRO <input type="checkbox"/>                                                     |                                                                 | PASSEIRO <input type="checkbox"/>                                                     |                      | ENDERECO:   | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX                               |



**ESTADO DE ALAGOAS**  
**SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA**  
**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR**  
Av. Siqueira Campos, 1739, Trapiche da Barra, Maceió-AL, CEP 57010-002  
<http://www.bombeiros.al.gov.br>

## **CERTIDÃO DE OCORRÊNCIA**

Número: 1350  
Chave: SSOYB

O CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE ALAGOAS, através de consulta em sua base de dados, certifica que atendeu a vítima identificada como **SANDRO LOPES ALMEIDA**, CPF nº 05511384402, em uma ocorrência do tipo **Acidente de trânsito sem preso as ferragens/Carro x Moto**, conforme dados do **Aviso de Ocorrência nº 21668**, ocorrida no dia **15/05/2019**, aproximadamente às **17:18:25**, na(o) **AL-101 NORTE PEROBA**, Centro, Maragogi-AL. A vítima foi encaminhada para a unidade de saúde denominada **UPA Santo Antônio**.

Certidão emitida em 21/05/2019 às 09:59:51.

Esta Certidão deverá ter sua autenticidade comprovada no endereço eletrônico  
<http://www.bombeiros.al.gov.br/certidao> ou pelo celular, lendo o QR CODE abaixo.



Documento emitido pelo FENIX - Sistema de Gestão Operacional - Conforme Portaria nº 241 de 27/2017 (BGO nº 137) do Comando  
Geral do Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Alagoas

# BANCO DO BRASIL

## COMPROVANTE DE TRANSFERENCIA

FORMA DE PAGAMENTO: CREDITO CONTA CORRENTE

CLIENTE: SEGURADORA LIDER DOS CONSORCIOS DO SEGURO DPVAT S/A

BANCO: 001            AGÊNCIA: 1769-8            CONTA: 000000611000-2

---

DATA DA TRANSFERENCIA: 06/02/2020

NUMERO DO DOCUMENTO:

VALOR TOTAL: 4.725,00

\*\*\*\*\*TRANSFERIDO PARA:

CLIENTE: SANDRO LOPES ALMEIDA

BANCO: 104

AGÊNCIA: 03544

CONTA: 000000014009-9

---

Nr. da Autenticação 30B2E429C1AC27EC

11  
23 24 25

616E

2

11-01-1963

... ..

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

1990

15

[illegible]

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined by the method of Arar and Collins (1971).

*Journal of Management Education* 30(6)

1

## Comprova-se a desigualdade



10-1-1971

104, 80

14

101

100

[illegible]

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.



( / )



Buscar no site

A  
COMPANHIASEGURO  
DPVATPONTOS DE ATENDIMENTO (/Pontos-de-  
Atendimento)CENTRO DE DADOS E  
ESTATÍSTICASSALA DE  
IMPRENSATRABALHE  
CONOSCO

CONTATO

Seguro DPVAT

## Acompanhe o Processo de Indenização

Nova Consulta

Todos os documentos apresentados, não importando o ponto de atendimento escolhido para a entrega, são encaminhados e o parecer final é de 30 dias a contar da data de entrega da documentação completa.

## SINISTRO 3200009050 - Resultado de consulta por beneficiário

VÍTIMA SANDRO LOPES ALMEIDA

COBERTURA Invalidez

PONTO DE ATENDIMENTO RECEPTOR DO PEDIDO DE INDENIZAÇÃO SEGURADORA LIDER DPVAT - OPERAÇÃO CORREIOS

BENEFICIÁRIO SANDRO LOPES ALMEIDA

CPF/CNPJ: 05511384402

## Posição em 11-08-2020 14:10:16

O pedido de indenização do Seguro DPVAT foi concluído com a liberação do pagamento para a conta indicada pelo beneficiário

Data do Pagamento: XX/XX/XXXX

Valor da Indenização: R\$00.000,00

Juros e Correção: R\$00.000,00

Valor Total: R\$00.000,00

| Data do Pagamento | Valor da Indenização | Juros e Correção | Valor Total  |
|-------------------|----------------------|------------------|--------------|
| 06/02/2020        | R\$ 4.725,00         | R\$ 0,00         | R\$ 4.725,00 |

## Histórico das correspondências enviadas

| Data da Carta | Referência                      | Ver Carta                                                                                                                                         |
|---------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14/02/2020    | PAGAMENTO DE INDENIZAÇÃO        | (https://sisdpvatdocs.seguradoralider.com.br:8443/api/file/download/AjwF9pVbzsr5uaK0Hk8api_key=tjZcdeQg1ywxPaxWMvRdhEK2FCFEI1udwUgWHX+__Ja0=)     |
| 17/01/2020    | INTERRUPÇÃO DO PRAZO DE ANÁLISE | (https://sisdpvatdocs.seguradoralider.com.br:8443/api/file/download/ayqRzLIZqxJKa08ZFX1odg=api_key=tjZcdeQg1ywxPaxWMvRdhEK2FCFEI1udwUgWHX+__Ja0=) |

|            |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17/01/2020 | ABERTURA DE PEDIDO DE SEGURO DPVAT | <br>( <a href="https://sisdpvatdocs.seguradoralider.com.br:8443/api/file/download/pfThiMyuqrGL+6zyGpezXCapi_key=tjZcdeQg1ywxPaxWMvRdhEK2FCFE11udwUgWHX+__Ja0=">https://sisdpvatdocs.seguradoralider.com.br:8443/api/file/download/pfThiMyuqrGL+6zyGpezXCapi_key=tjZcdeQg1ywxPaxWMvRdhEK2FCFE11udwUgWHX+__Ja0=</a> ) |
|------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



(<https://documentospendentes.seguradoralider.com.br/>)

### Baixe o aplicativo do Seguro DPVAT



(<https://itunes.apple.com/us/app/seguro-dpvat/id1375178092?l=pt&ls=1&mt=8>)



(<https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.seguradoralider.dpvat.plataformadigital>)

### ACESSIBILIDADE



(</Pages/Acessibilidade.aspx>)



(</Pages/Atalhos-de-Teclado.aspx>)

A A A 

### COMO PEDIR INDENIZAÇÃO



Documentos Despesas Médicas (</Pages/Documentacao-Despesas-Medicas.aspx>)

Documentos Invalidez Permanente (</Pages/Documentacao-Invalidez-Permanente.aspx>)

Documentos Morte (</Pages/Documentacao-Morte.aspx>)

Dicas Indispensáveis (</Pages/Dicas-Indispensaveis-Para-Pedir-a-Indenizacao.aspx>)

### PAGUE SEGURO



Como Pagar (</Pages/Saiba-como-pagar.aspx>)

Consulta a Pagamentos Efetuados (</Pages/Consulta-a-Pagamentos-Efetutados.aspx>)

### ACOMPANHE O PROCESSO



Clique aqui para saber sobre o andamento do seu pedido de indenização. (</Pages/Acompanhe-o-Processo-de-Indenizacao.aspx>)



(<https://www.seguradoralider.com.br>)



(https://www.seguralider.com.br/Pages/Acompanhe-o-Processo-de-Indenizacao.aspx?optconsultasemsinistro=true)  
I%C3%ADder-  
dpvat)

## Serviços

- › Acompanhe seu Processo (/Pages/Acompanhe-o-Processo-de-Indenizacao.aspx)
- › Consulta a Pagamentos (/Pages/Consulta-a-Pagamentos-Efetutados.aspx)
- › Saiba Como Pagar (/Pages/Saiba-como-pagar.aspx)
- › Pontos de Atendimento (/Pontos-de-Atendimento)
- › Como Pedir Indenização (/Seguro-DPVAT/Como-Pedir-Indenizacao)

## Dúvidas e Respostas

- › A Seguradora Líder-DPVAT (/Pages/Quem-Somos.aspx)
- › Sobre o Seguro DPVAT (/Pages/Sobre-o-Seguro-DPVAT.aspx)
- › Informações Gerais (/Pages/Informacoes-Gerais-Sobre-o-Pagamento.aspx)
- › Dicas Indispensáveis (/Pages/Dicas-Indispensaveis-Para-Pedir-a-Indenizacao.aspx)
- › Dicionário do Seguro DPVAT (/Seguro-DPVAT/Dicionario-do-Seguro-DPVAT)
- › Perguntas Frequentes (/Seguro-DPVAT/Perguntas%20Frequentes)

## Atendimento

- › Chat - Atendimento On-line (/Contato/Chat-e-Atendimento-On-Line)
- › Dúvidas, Reclamações e Sugestões (/Contato/Duvidas-Reclamacoes-e-Sugestoes)
- › Telefones de Contato (/Contato/telefones-de-contato)
- › Ouvidoria (/Contato/Ouvidoria)
- › Canal de Denúncias (/Contato/canal-de-Denuncias)
- › Mapa do Site (/Mapa-do-Site)



(https://www.consumidor.gov.br/pages/principal/?1556814921288)

Termos de uso e política de privacidade (/Pages/Termos-de-Uso.aspx)

**CASA DE SAÚDE E MATERNIDADE DE CORURIBE**

Rua Euclides Baeta s/n – Bairro João Carvalho – Fone: 3273-1183 – Coruripe –

C.G.C. 35.642.172/0001-43 – Insc. Est. – Isento

**RESUMO DE ALTA**

**Nome do Paciente:** SANDRO LOPES ALMEIDA

**Prontuário:** 0

**CPF:**

**Data de Nascimento:** 04/06/1984

**Cartão SUS:**

**Idade:** 34

**Médico:** DR. MARGIO ROBERTO V. DE SOUZA

**Diagnóstico Inicial:** FRATURA DO PUNHO ESQUERDO E UMEROS DIREITO

**Diagnóstico Final:** FRATURA DO PUNHO ESQUERDO E UMEROS DIREITO

**Tratamento Realizado:** TRATAMENTO CIRURGICO

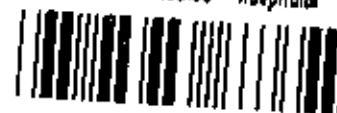
**Observação:** RETIRAR DRENO DE SUÇÃO+FAZER CURATIVO E TROCAR TALAS

**Motivo Alta:** ALTA MELHORADO

**Data:** 03/06/2019 8:00:00 AM

Márcio Roberto V. de Souza  
Médico do Esporte  
Ortopedia - Traumatologia  
CRM-AL 92458 OT. 1928

Documentação médica - hospitalar





HOSPITAL  
**CARVALHO  
BELTRÃO**

**Carvalho Beltrão Serviços de Saúde Ltda.**

Rua Euclides Bêta, s/nº - João Carvalho - CEP 57230-000

Fone (82) 3273-1183 - Coruripe - Alagoas

CNPJ: 35.642.172/0001-43

**RECEITUÁRIO**

Atletas para o Brasil  
P/ - Suporte logístico Atleto  
Jocando partidas de C. 10  
6690752, com C. 10  
S 42-2, desde 3 anos  
Intant Círculo  
Prática e acompanhamento  
do atleta e/ou atleta-jogador  
Superioridade para o Brasil  
Dono do C. 10

Data: 02, 10, 13

Marcio Roberto V. de Souza  
Médico do Esporte  
Ortopedia e Traumatologia  
CRMAL 9215807 - 1021

Carimbo e Assinatura do Médico



ESTADO DE ALAGOAS  
SECRETARIA DA SAÚDE  
HOSPITAL GERAL DO ESTADO PROFESSOR OSVALDO BRANDÃO VILELA  
SECRETARIA HOSPITALAR  
Avenida Jorge de Lima, 2095, Trapiche da Barra - Maceió - AL - CEP: 57010-001  
Fone: (82) 3315-7364 - CNPJ: 12.200.259/0001-65

## RELATÓRIO MÉDICO

**PACIENTE: SANDRO LOPES ALMEIDA**

**D. NASCIMENTO: 04.06.84**

**Nº PRONTUÁRIO 2924351**

**D. ATENDIMENTO: 15.05.19**

**HORA: 22 h: 41 min**

**ALTA: 16.05.19**

**CID: T00**

**DIAGNÓSTICO: ➤ POLITRAUMA**

**TRATAMENTO: ➤ CONSERVADOR COM ANALGESIA E REDUÇÃO DAS FRATURAS E IMOBILIZAÇÃO DO MEMBRO**

**ACHADO:**

- PACIENTE DEU ENTRADA NA EMERGENCIA VITIMA DE COLISÃO CARRO/MOTO, TRAZIDO POR AMBULÂNCIA. REFERE USO DE CAPACETE .NEGA DESMAIOS E VOMITOS E ALERGIAS MEDICAMENTOSAS.
- QUEIXA SE DE DOR EM MEMBROSSUPERIORES E PARESTESIA EM MEMBRO SUPERIOR ESQUERDO.
- EXAME FISICO EVIDENCIOU GLASGOW 15, FRATURAS EM PUNHO ESQUERDO E MEMBRO SUPERIOR ESQUERDO, DEMAIS SISTEMA SEM ALTERAÇÕES.

**CONDUTA:**

- AVALIAÇÃO E CONDUTA DA CIRURGIA GERAL E ORTOPEDIA
- AVALIAÇÃO RADIOLÓGICA
- SUPORTE CLÍNICO
- ALTA HOSPITALAR COM ORIENTAÇÃO

Dr. Gilberto Costa  
Cl. Médica/Medicina do Trabalho  
CRM 2309 - RQE: 3982

Maceió, 17 de julho de 2019.

**OBS.:** Paciente atendido pela equipe médica desta Unidade de Emergência através do Sistema Único de Saúde.

Neste relatório estão expressas as informações constantes no prontuário.



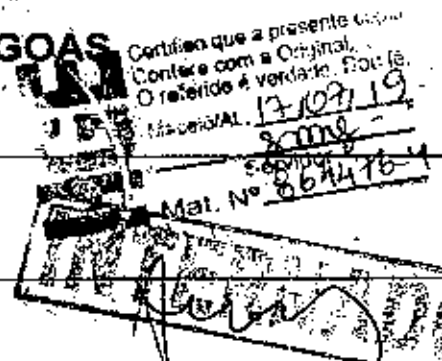
# PITAL GERAL DO ESTADO DE ALAGOAS

## FICHA DE ATENDIMENTO

NUMERO: 2924351

15/5/2019

HORA: 22:41:00



### IDENTIFICAÇÃO DO PACIENTE

PACIENTE: SANDRO LOPES ALMEIDA

SEXO: MAS RAÇA/COR: PARDA

DATA NASCITO: 04/06/1984 IDADE: 34 ANOS CPF: 05511384402

MÃE: MARIA JOSE DE LIMA LOPES

RESPONSÁVEL/COMUNICANTE: SUSANE LOPES

NACIONALIDADE: BRASIL

NATURAL DE: ALAGOAS

CARTÃO SUS: 898002739027887

CIDADE: MARAGOGIAL

BAIRRO: BARRA GRANDE

LOGRADOURO: RUA FLORIANO QUEIROZ COUTINHO

TELEFONE PACIENTE: 91245849

OBSERVAÇÕES: COLISAO CARRO X MOTO EM PEROBA

### DADOS DO ATENDIMENTO

MOTIVO ATENDIMENTO: COLISAO

FORMA CHEGADA: AMBULANCIA-MUNICIPIO

PROCEDÊNCIA: MARAGOGI

SETOR: AREA VERMELHA

ACIDENTE DE TRABALHO: NAO

CASO POLICIAL: SIM

PLANO DE SAÚDE: NAO

TRAUMA: SIM

### CLASSIFICAÇÃO DE RISCO

☐ VERMELHO

☐ AMARELO

☐ VERDE

☐ AZUL

Queixa Principal / História da Doença Atual: Paciente com história de colisão carro-moto trazido pela ambulância. Refere uso de capacete, nega desmaio, vômitos ou náusea. Nega alergias, uso de medicamentos, comorbidades ou uso de álcool. Refere dor em MMSS e parestesia em MSE.

#### Exame Físico:

A → Vias aéreas livres / S/COLR cervical,

S/Cervicalgia

B → Espinha em ambiente MV + an. APT, SRA, P<sub>2</sub> =

C → ACV = RLR, 2T, BNA, SI SA, P<sub>2</sub>

D → Glorop 15

E → Fatores em punho (E) e MSD.

#### Exames Complementares:

☒ RAIO-X

☐ SANGUE

☐ URINA

☐ TC

☐ LIQUOR

☐ ECG

☐ ULTRASSONOGRAFIA

#### Hipótese Diagnóstica:

Fratura de Úmero direito / Fratura de punho esquerdo

#### Conduta Clínica

① Tramadol 50mg em 100mL SF

② Aval. Cirurgia Geral, Ortopedia

③ Alta da Cir. Geral.

#### Enfermagem

23/05/19

Dr. Fernando A. C. Barros  
Proctologista  
CRM 3386-AL

15/05/14 23:40

## Ortopedia

- As ① Fraturas Únias ①
- ② Fraturas Ródis Distal ②

Quest. número de Anomalia.

CS 174.

Ho muito com numerosos Presendo  
Presença de ressecção Bacia ②  
sem exacerbação em favor de fratura.

- As ① Fratura completa USD
- ② Ródis + únis Fratura ②
- ③ Fratura

Fabio Barros  
Ortopedista/Traumatologista  
CRMAL - 8759  
TEOT 15706 / RQE 107



ESTADO DE ALAGOAS  
SECRETARIA DA SAÚDE  
HOSPITAL GERAL DO ESTADO PROFESSOR OSVALDO BRANDÃO VILELA  
SECRETARIA HOSPITALAR  
Avenida Jorge de Lima, 2095, Trapiche da Barra - Maceió - AL - CEP: 57010-001  
Fone: (82) 3315-7364 - CNPJ: 12.200.259/0001-65

Informações médicas - hospitalar

## RELATÓRIO MÉDICO

**PACIENTE:** SANDRO LOPES ALMEIDA

**D. NASCIMENTO:** 04.06.84

**Nº PRONTUÁRIO** 2924351

**D. ATENDIMENTO:** 15.05.19

**ALTA:** 16.05.19

**CID:** T00

**HORA:** 22 h: 41 min

**DIAGNÓSTICO:** ➤ POLITRAUMA

**TRATAMENTO:** ➤ CONSERVADOR COM ANALGESIA E REDUÇÃO DAS FRATURAS E IMOBILIZAÇÃO DO MEMBRO

**ACHADO:** ➤ PACIENTE DEU ENTRADA NA EMERGÊNCIA VITIMA DE COLISÃO CARRO/MOTO, TRAZIDO POR AMBULÂNCIA. REFERE USO DE CAPACETE. NEGA DESMAIOS E VÔMITOS E ALERGIAS MEDICAMENTOSAS.  
➤ QUEIXA SE DE DOR EM MEMBROS SUPERIORES E PARESTESIA EM MEMBRO SUPERIOR ESQUERDO.  
➤ EXAME FÍSICO EVIDENCIOU GLASGOW 15, FRATURAS EM PUNHO ESQUERDO E MEMBRO SUPERIOR ESQUERDO, DE MAIS SISTEMA SEM ALTERAÇÕES.

**CONDUTA:** ➤ AVALIAÇÃO E CONDUTA DA CIRURGIA GERAL E ORTOPEDIA  
➤ AVALIAÇÃO RADIOLÓGICA  
➤ SUPORTE CLÍNICO  
➤ ALTA HOSPITALAR COM ORIENTAÇÃO

Dr. Gilberto Costa  
Médico Medicina do Trabalho  
CRM 2309 - RQE: 3982  
Maceió, 17 de julho de 2019.

OBS.: Paciente atendido pela equipe médica desta Unidade de Emergência através do Sistema Único de Saúde.



## FICHA DE ATENDIMENTO

HORA: 22:41:00

## IDENTIFICAÇÃO DO PACIENTE

**OBSERVAÇÕES: COLISAO CARRO X MOTO EM PEROBA**

TELEFONE PACIENTE 091245849

### DADOS DO ATENDIMENTO

TRAUMA: SIM

## CLASSIFICAÇÃO DE RISCO



**Queixa Principal / História da Doença Atual:** Paciente com história de colisão carro-n  
trazido pela ambulância. Refere uso de capacete, nega: desmaio, vômitos ou ni  
Vega alergias, uso de medicamentos, comorbidades ou uso de álcool.  
Refere dor em MMSS e parestesia em MSE.

**Exame Físico:**

A → Vias aéreas (fúer / s / colr cervical,  
s / cervicelgia

B → Esperto em ambiente MV + an. AUT, SGA, Bim

$$C \rightarrow ACV = RGR, \bar{u}, \theta NR, S/SA, \theta$$

$D \rightarrow \text{Glo}_{\text{pr}} \text{ IS}$

$E \rightarrow$  features em ponto  $(E)$  e MS

### Exames Complementares:

**ULTRASSONOGRAFIA**

**Hipótese Diagnóstica:**

Fratura de Úmero direito / Fratura de punho esquerdo

### Conduta Clínica

④ Tramadol 50mg em 100ml SF

② Aut. Cirurgia Geral, Ortopedia

(3)  $\text{Al}_2\text{O}_3$  de cr. Gerz.

## Entfernen

23 *File*

Dr. Fernando José da C. Barros  
Proctologista - Cirurgia Geral  
CRM 3305 - A1

15/05/14 23:40

# Ortopedia

- AS ② Fracturas Unim. ①
- ② Fracturas Dóbles Distal ②

Teet envarna d' Anovon.

CO 174.

No minto com remissão Proxendo.  
Presença de ressonância Buro ②.  
Sem exomeu en joia d' fruto.

- CO: ① Enro cefeto ASD
- ② Radu + ins
- ③ Fractura

Fabio Barbo  
Ortopedista/Traumatologista  
CRMAL 87330  
TEOF 15708



# RECIBO DE APRESENTAÇÃO DE DOCUMENTOS

 Seguradora Líder dos  
Consórcios do Seguro DPVAT

## IDENTIFICAÇÃO DO SINISTRO

ASL-0008229/20

Vítima: SANDRO LOPES ALMEIDA

CPF: 055.113.844-02

Seguradora: MBM SEGURADORA S/A

Data do acidente: 15/05/2019

CPF de: Próprio

Titular do CPF: SANDRO LOPES ALMEIDA

## DOCUMENTOS APRESENTADOS

### Sinistro

Boletim de ocorrência

Declaração de Inexistência de IML

Documentação médico-hospitalar

Documentos de identificação

Outros

Outros



**SANDRO LOPES ALMEIDA : 055.113.844-02**

Autorização de pagamento

Comprovante de residência

## ATENÇÃO

O prazo para o pagamento da indenização é de 30 dias, contados a partir da apresentação da documentação completa. Para informações sobre o Seguro DPVAT e consulta do andamento de processos de indenização, acesse [www.dpvatseguro.com.br](http://www.dpvatseguro.com.br) ou ligue para Central de Atendimento, de segunda a sexta-feira, das 8H às 20H: 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) ou 0800 022 12 04 (Outras Regiões). Para reclamações e sugestões, entre em contato, 24H por dia, com o SAC: 0800 022 8189.

A indenização por invalidez permanente é de até R\$ 13.500,00. Esse valor varia conforme a gravidade das sequelas e de acordo com a tabela de seguro prevista na lei 6194/74.

A responsabilidade pela guarda dos documentos originais é do interessado/vítima.

### Portador da documentação apresentada

Data da apresentação: 08/01/2020  
Nome: SANDRO LOPES ALMEIDA  
CPF: 055.113.844-02

### Responsável pelo cadastramento na seguradora

Data do cadastramento: 08/01/2020  
Nome: AGNES CRISTINA GUEDES LOPES  
CPF: 156.118.057-28

SANDRO LOPES ALMEIDA

AGNES CRISTINA GUEDES LOPES

Atraso na data do último documento

Justificativa – Nº ASL ou Processo

( ) Aguardando status e/ou Erro sistêmico

(X) Solicitação 07

( ) Solicitação 06

(X) Caixa Redistribuição

( ) Atraso por consulta ao site da Receita Federal

( ) Outros

| Data do recebimento<br>(Relógio datador ou e-mail) | Data da ação<br>(no SISDPVAT) |
|----------------------------------------------------|-------------------------------|
| 13/12                                              | 08/01                         |

23/12 - negado.

08/01 - recebido pl cadastro.

Nome: Agnes Guedes

Eu Sandro Lopes Almeida  
Solicito a reanálise do processo  
de invalidez de sinistro  
31901522590

Sem mais,

Declarante. Sandro Lopes Almeida

Paraguri, 06 de Dezembro de 2019.

# PARECER DE ANÁLISE MÉDICA



## DADOS DO SINISTRO

**Número:** 3200009050

**Cidade:** Maragogi

**Natureza:** Invalidez Permanente

**Vítima:** SANDRO LOPES ALMEIDA

**Data do acidente:** 15/05/2019

**Seguradora:** MBM SEGURADORA S/A

## PARECER

**Diagnóstico:** Fratura fechada do úmero direito. Fratura distal do rádio esquerdo.

**Descrição do exame físico:** Ao exame, vítima apresenta cicatriz cirúrgica em face lateral do braço direito. Atrofia muscular severa do braço direito. Limitação completa da mobilidade do ombro direito (ombro congelado). Mobilidade do cotovelo de 45° a 110°. Fratura clinicamente consolidada. Exame físico do punho esquerdo normal.

**Resultados terapêuticos:** Submetido a tratamento cirúrgico de fratura do úmero, evoluiu sem intercorrências. Alta médica.

**Sequelas permanentes:** Limitação funcional do membro superior direito

**Sequelas:** Com sequela

**Data do exame físico:** 27/01/2020

**Conduta mantida:**

**Observações:**

**Este parecer substitui os demais pareceres anteriores a esta data.**

## DANOS

| DANOS CORPORAIS COMPROVADOS                           | Percentual da Perda (Tabela da Lei 6.194/74) | Enquadramento da Perda (art 3º § 1º da Lei 6.194/74) | % Apurado | Indenização pelo dano |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| Perda funcional completa de um dos membros superiores | 70 %                                         | Em grau médio - 50 %                                 | 35%       | R\$ 4.725,00          |
| Total                                                 |                                              |                                                      | 35 %      | R\$ 4.725,00          |

# PROTOCOLO DE ENTREGA DE DOCUMENTOS

## IDENTIFICAÇÃO DO SINISTRO

ASL-0311361/19

**Vítima:** SANDRO LOPES ALMEIDA

**CPF:** 055.113.844-02

**Seguradora:** MBM SEGURADORA S/A

**Data do acidente:** 15/05/2019

**CPF de:** Próprio

**Titular do CPF:** SANDRO LOPES ALMEIDA

## DOCUMENTOS ENTREGUES

### Sinistro

Boletim de ocorrência  
Declaração de Inexistência de IML  
Documentação médico-hospitalar  
Documentos de identificação  
Outros

**SANDRO LOPES ALMEIDA : 055.113.844-02**

Autorização de pagamento

## ATENÇÃO

- O prazo para o pagamento da indenização é de 30 dias, contados a partir da entrega da documentação completa. Para acompanhar o processo de análise do pedido de indenização, acesse [www.dpvatseguro.com.br](http://www.dpvatseguro.com.br) ou ligue 0800-0221204.

- A indenização por invalidez permanente é de até R\$ 13.500,00. Esse valor varia conforme a gravidade das sequelas e de acordo com a tabela de seguro prevista na lei 6194 / 74.

Documentação recebida sem conferência.

A documentação solicitada dos documentos indicados em originais, ou cópias autenticadas, precisam estar devidamente protocolados como comprovante de entrega por meio de chancela ou carimbo, e os mesmos devem ser digitalizados no ato do atendimento para inclusão no aviso de sinistro digital.

A responsabilidade pela guarda dos documentos originais é do interessado/vítima.

### Portador da documentação entregue

Data da entrega: 09/09/2019  
Nome: SANDRO LOPES ALMEIDA  
CPF: 055.113.844-02

SANDRO LOPES ALMEIDA

### Responsável pelo cadastramento na seguradora

Data do cadastramento: 09/09/2019  
Nome: AGNES CRISTINA GUEDES LOPES  
CPF: 156.118.057-28

AGNES CRISTINA GUEDES LOPES

# RECIBO DE APRESENTAÇÃO DE DOCUMENTOS



## IDENTIFICAÇÃO DO SINISTRO

ASL-0311361/19

**Número do Sinistro:** 3190522590

**Vítima:** SANDRO LOPES ALMEIDA

**Data do acidente:** 15/05/2019

**CPF:** 055.113.844-02

**CPF de:** Próprio

**Titular do CPF:** SANDRO LOPES ALMEIDA

**Seguradora:** MBM SEGURADORA S/A

## DOCUMENTOS APRESENTADOS

**SANDRO LOPES ALMEIDA : 055.113.844-02**

Comprovante de residência

## ATENÇÃO

O prazo para o pagamento da indenização é de 30 dias, contados a partir da apresentação da documentação completa. Para informações sobre o Seguro DPVAT e consulta do andamento de processos de indenização, acesse [www.dpvatseguro.com.br](http://www.dpvatseguro.com.br) ou ligue para Central de Atendimento, de segunda a sexta-feira, das 8H às 20H: 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) ou 0800 022 12 04 (Outras Regiões). Para reclamações e sugestões, entre em contato, 24H por dia, com o SAC: 0800 022 8189.

A indenização por invalidez permanente é de até R\$ 13.500,00. Esse valor varia conforme a gravidade das sequelas e de acordo com a tabela de seguro prevista na lei 6194/74.

A responsabilidade pela guarda dos documentos originais é do interessado/vítima.

# RECIBO DE APRESENTAÇÃO DE DOCUMENTOS



## IDENTIFICAÇÃO DO SINISTRO

ASL-0008229/20

**Vítima:** SANDRO LOPES ALMEIDA

**CPF:** 055.113.844-02

**Seguradora:** MBM SEGURADORA S/A

**Data do acidente:** 15/05/2019

**CPF de:** Próprio

**Titular do CPF:** SANDRO LOPES ALMEIDA

## DOCUMENTOS APRESENTADOS

### Sinistro

Boletim de ocorrência  
Declaração de Inexistência de IML  
Documentação médico-hospitalar  
Documentos de identificação  
Outros

**SANDRO LOPES ALMEIDA : 055.113.844-02**

Autorização de pagamento  
Comprovante de residência

## ATENÇÃO

O prazo para o pagamento da indenização é de 30 dias, contados a partir da apresentação da documentação completa. Para informações sobre o Seguro DPVAT e consulta do andamento de processos de indenização, acesse [www.dpvatseguro.com.br](http://www.dpvatseguro.com.br) ou ligue para Central de Atendimento, de segunda a sexta-feira, das 8H às 20H: 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) ou 0800 022 12 04 (Outras Regiões). Para reclamações e sugestões, entre em contato, 24H por dia, com o SAC: 0800 022 8189.

A indenização por invalidez permanente é de até R\$ 13.500,00. Esse valor varia conforme a gravidade das sequelas e de acordo com a tabela de seguro prevista na lei 6194/74.

A responsabilidade pela guarda dos documentos originais é do interessado/vítima.

### Portador da documentação apresentada

Data da apresentação: 08/01/2020  
Nome: SANDRO LOPES ALMEIDA  
CPF: 055.113.844-02

### Responsável pelo cadastramento na seguradora

Data do cadastramento: 08/01/2020  
Nome: AGNES CRISTINA GUEDES LOPES  
CPF: 156.118.057-28

SANDRO LOPES ALMEIDA

AGNES CRISTINA GUEDES LOPES

**Laudo de Avaliação Médica para fins de Verificação e  
Quantificação de Lesões Permanentes em Vítimas do Seguro DPVAT**

---

**Documento confidencial, de circulação restrita, regida por sigilo.**

Número do Sinistro: **3200009050**

Nome do(a) Examinado(a): **SANDRO LOPES ALMEIDA**

Endereço do(a) Examinado(a):

**RUA FLORIANO QUEIROZ COUTINHO, 401 - Maragogi - AL - CEP 57955-000**

Identificação - Órgão Emissor / UF / Número: [ **SSP /PE** ] **6680797**

Data e local do acidente: [ **15/05/2019** ] **Maragogi, AL**

Data e local do exame: [ **27/01/2020** ] **Maceió** [ **AL** ]

**Resultado da Avaliação Médica**

**I.** Descreva o(s) diagnóstico(s) das lesões efetivamente produzidas no acidente relatado e comprovado.

*Fratura fechada do úmero direito. Fratura distal do rádio esquerdo.*

**II.** Descreva o exame físico atual especificamente relacionado ao diagnóstico relatado.

*Ao exame, vítima apresenta cicatriz cirúrgica em face lateral do braço direito. Atrofia muscular severa do braço direito. Limitação completa da mobilidade do ombro direito (ombro congelado). Mobilidade do cotovelo de 45° a 110°. Fratura clinicamente consolidada. Exame físico do punho esquerdo normal.*

**III.** Nexo de causalidade: as lesões descritas são decorrentes do acidente trânsito e comprovadas na documentação apresentada?

[ ☒ ] Sim [ ☐ ] Não

**IV.** Descrever o tratamento realizado, eventuais complicações e a data da alta.

*Submetido a tratamento cirúrgico de fratura do úmero, evoluiu sem intercorrências. Alta médica.*

**V.** Existe sequela (lesão deficitária irreversível não mais susceptível a qualquer medida terapêutica)?

[ ☒ ] Sim [ ☐ ] Não

**VI.** Descrever objetivamente as sequelas (déficits funcionais permanentes) resultantes do acidente:

*Limitação funcional do membro superior direito*

**Caso a resposta do item V seja “Não”, concluir utilizando apenas as opções no item VII “a”. Caso a resposta seja “Sim”, valorar o dano permanente no item VII “b”.**

**VII.** Segundo previsto no inciso II, §1º do art. 3º da Lei 6.194/74, modificado pelo art. 31º da Lei 11.945/2009 determine o dano corporal permanente e o quantifique correlacionando a melhor graduação e, em caso de danos parciais, o percentual que represente os prejuízos definitivos em cada segmento corporal acometido.

**a)** Havendo alguma das condições abaixo, assinalar sempre justificando o enquadramento no campo das observações (\*).

( ) "Vítima em tratamento"

Esta avaliação médica deve ser repetida em \_\_\_\_ dias

( ) "Sem sequela permanente" (Não

existem lesões diretamente decorrentes de acidente de trânsito que não sejam suscetíveis de amenização proporcionada por qualquer medida terapêutica)

**b)** Havendo dano corporal segmentar, apresente abaixo as graduações que sejam relativas às regiões corporais acometidas.

Região Corporal (Sequela):

Membro superior direito

% do dano: ( ) 10% residual ( ) 25% leve  
( X ) 50% médio ( ) 75% intensa ( ) 100% completo

Região Corporal (Sequela):

% do dano: ( ) 10% residual ( ) 25% leve  
( ) 50% médio ( ) 75% intensa ( ) 100% completo

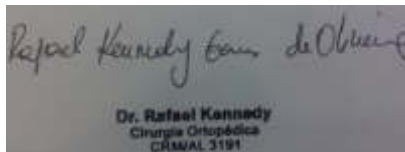
Região Corporal (Sequela):

% do dano: ( ) 10% residual ( ) 25% leve  
( ) 50% médio ( ) 75% intensa ( ) 100% completo

Região Corporal (Sequela):

% do dano: ( ) 10% residual ( ) 25% leve  
( ) 50% médio ( ) 75% intensa ( ) 100% completo

**VIII. \*** Observações e informações adicionais de interesse voltado ao exame médico e/ou a valoração do dano corporal.



Dr. Rafael Kennedy  
Cirurgia Ortopédica  
CRMAL 3191

Rafael Kennedy Gomes de Oliveira - CRM: 3191 - AL